

POSGRADO EN SMART MOBILITY: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

2018/19



POSGRADO EN SMART MOBILITY: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

2018/19



Manel Villalante Llauradó

Ingeniero Industrial. Director general de Estrategia y Desarrollo de Renfe. Ha sido Director de Movilidad e Infraestructuras de Transporte de Barcelona Regional Agencia de Desarrollo Urbano. Fue Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y de la Generalitat de Catalunya, así como Director de Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Barcelona. También ha sido miembro del Consejo de Administración de empresas como RENFE, TMB, GISA, IFERCAT o FGC.

El desarrollo de las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) incide en todos los ámbitos de la sociedad. La incorporación de la tecnología y la universalización de la conectividad supone también una transformación en la movilidad y el transporte e implica nuevas formas en su gestión.

Esta transformación digital, que tiene carácter disruptivo en todos los ámbitos y también en la movilidad y el transporte, supone una nueva revolución industrial y provoca un cambio de paradigma: Movilidad 4.0.

El volumen de negocio que se mueve alrededor de la smart mobility genera, en España, un volumen de más de 2.000 millones de euros al año.

Las smart cities han adquirido especial relevancia en el ámbito de las I+D+i, generando un importante número de proyectos por todo el mundo que pretenden responder a nuevas necesidades de la sociedad y a oportunidades de negocio para las empresas. Podemos definir la ciudad inteligente como una urbe donde se aplican las TIC para proveerla de infraestructuras que garanticen su desarrollo sostenible, el incremento de la calidad de vida de sus ciudadanos, una mayor eficiencia de sus recursos – tanto humanos como energéticos– junto a una mejor gobernanza y participación ciudadana.

Barcelona ha sido y es una ciudad innovadora en la movilidad y un hub de conocimiento como smart city. En este entorno se encuentran empresas líderes del sector, consultorías e ingenierías dedicadas al desarrollo, integración, comercialización e implantación de estas tecnologías a nivel internacional. En este ecosistema se han desarrollado proyectos tanto de negocio como de investigación punteros en el ámbito de la movilidad, la gestión de las infraestructuras y la sostenibilidad del sistema de transporte. Destacan numerosos proyectos reconocidos internacionalmente por su carácter innovador y por la generación de un tejido empresarial novedoso tanto en el desarrollo de la tecnología como en sus modelos de aplicación.

Por tanto, la Movilidad 4.0 y el cambio de paradigma asociado a la misma ofrecen numerosas oportunidades de negocio, lo que a su vez genera un nicho profesional emergente. Este es el motivo por el que la UPC School ha querido impulsar este posgrado, “Smart Mobility: *Sistemas Inteligentes de Transporte*”, pionero en España y único por sus características que cuenta ya con su séptima edición.

El programa aporta a los gestores públicos y privados las novedades internacionales en el terreno del transporte en todos sus ámbitos y desde diferentes puntos de vista: políticas de gestión de la movilidad, aspectos económicos, reducción del impacto ambiental e implicaciones sociales, entre otros. La UPC School quiere analizar estos conceptos desde una óptica crítica, analítica, centrándose tanto en la vertiente tecnológica como en la visión más estratégica, favoreciendo que el alumno entienda para qué sirve la smart mobility, cómo se interrelaciona con el entorno y de qué manera se puede aplicar en un proyecto como instrumento de mejora.

El posgrado, con clara **vocación tecnológica, empresarial y social**, se desarrolla en diferentes módulos, y el aprendizaje se realiza de forma gradual. Los dos primeros módulos están dedicados a analizar el fenómeno de la movilidad y de las infraestructuras, así como las mejoras en la seguridad del sistema de transporte, y los instrumentos que permiten mejorar su gestión. Los dos siguientes se centran en el estudio de las tecnologías que se utilizan en los distintos segmentos de la gestión dinámica de la movilidad, de las infraestructuras de transporte, de los sistemas de transporte público más avanzados, de la electromovilidad, de la e-logistics y de la conducción autónoma. Se analiza también de forma individualizada la movilidad en las diferentes etapas del transporte público, el tráfico y el ámbito urbano e interurbano, así como los sistemas de información y ticketing, y el nuevo paradigma de la Movilidad como servicio (MaaS) en el entorno de la Movilidad 4.0 .

El cuadro docente constituye uno de los grandes capitales del posgrado y está formado por un profesorado experto y reconocido, profesionales que trabajan en el desarrollo tecnológico y en la aplicabilidad de la smart mobility. También habrá docentes que proceden de administraciones públicas y del ámbito de la I+D+i. Este posgrado responde a las necesidades de técnicos y gestores que trabajan en administraciones públicas, empresas de infraestructuras y servicios, ingenierías, consultorías y operadores de transporte, y configura un **nuevo perfil profesional** para aquellas personas que quieran reorientarse hacia un sector de presente y de futuro.

Manel Villalante Llauradó
Director Académico



CONSIGUE UN AUTÉNTICO RETO PROFESIONAL

El objetivo principal del posgrado es dar respuesta a los retos y necesidades a los que se enfrentan las *Smart Cities* del futuro.

- Formar profesionales especializados que lideren los procesos de innovación tecnológica con criterios internacionales de excelencia.
- Responder a los desafíos de la movilidad sostenible y de los nuevos paradigmas ambientales, sociales y económicos.
- Diseñar soluciones a los retos que presenta la transformación digital y la Movilidad 4.0.
- Contribuir al impulso de proyectos de negocio en el entorno de la movilidad

Titulación:

Diploma de Posgrado expedido por la Universitat Politècnica de Catalunya

Duración:

30 ECTS (220 horas lectivas)

Fechas de realización:

Inicio clases: 15/02/2019

Fin clases: 29/02/2020

Fin programa: 30/06/2020

**Las clases presenciales se realizan
alrededor de cada 3 semanas.**

Horario:

Viernes de 15 a 22 horas

Sábado de 9 a 14.30 horas

Importe de la matrícula:

4.900 euros

Lugar de realización:

Tech Talent Center 22@

C/ de Badajoz, 73-77

08005 Barcelona

Más información:

Teléfono: (34) 93 114 68 05

Descuentos, becas y ayudas:

www.talent.upc.edu

¿PARA QUIÉN ES IDÓNEO EL POSGRADO EN *SMART MOBILITY*?

El programa tiene la vocación de dirigirse a personas que ya trabajen en empresas que operan en el sector o que pretenden hacerlo.

- Directores de operaciones, directores de sistemas, directores de logística, *project managers*, consultores, proyectistas, etc.
- Responsables de negocio, directores de estrategia y emprendedores que quieran explorar nuevas oportunidades de negocio en este ámbito.
- Profesionales de empresas de consultoría e ingeniería, o que trabajen en I+D+i, en proyectos de la Unión Europea (H2020) o en proyectos internacionales.
- Profesionales de empresas que desarrollan proyectos de integración y comercialización de tecnología asociada a la movilidad, empresas de aparcamientos, automoción, energía y medio ambiente.
- Directivos de movilidad y técnicos de movilidad, jefes de servicios, jefes de unidad, jefes de regulación de tráfico, etc.
- Técnicos de las administraciones públicas o gestores de servicios públicos, de planificación urbana e infraestructuras, y operadores de transporte público y de logística.
- Profesionales con experiencia que quieran abrir nuevas posibilidades laborales o reorientar su perfil en el ámbito de la movilidad y el transporte.
- Licenciados y diplomados de perfiles científico-técnicos, arquitectura o ingeniería en sus diversas especialidades.
- Licenciados y diplomados de ámbitos científicos, como física o ciencias ambientales, que quieran orientar sus carreras en el ámbito de la movilidad y el transporte.
- Licenciados y diplomados de ámbitos sociales, de economía, políticas, gestión pública, geografía, etc. que quieran orientar sus carreras en el ámbito de la movilidad y el transporte.

¿QUÉ TE OFRECEMOS?

1. Un programa **pionero en España** orientado a las necesidades del mercado y la sociedad.
2. **Profesorado con prestigio** y experiencia en proyectos de innovación del sector.
3. La posibilidad de realizar un **proyecto real** en equipo.
4. Un formato y **horario compatible** con tu agenda profesional, personal y con tu lugar de residencia.
5. **Nuevas competencias** profesionales en un ámbito de futuro para el desarrollo nacional e internacional.
6. La oportunidad de realizar prácticas profesionales en empresas y entidades del sector.
7. **Networking** con los participantes y el profesorado del posgrado.

OBJETIVOS

1. Obtener una visión global, estratégica y tecnológica para la toma de decisiones en la planificación y gestión de la Movilidad 4.0.
2. Conocer las herramientas TIC y las tendencias en *intelligent transport systems* (ITS), así como los métodos e instrumentos que permitan aplicar la solución más óptima y eficiente.
3. Analizar la movilidad y proponer e implantar los sistemas y tecnologías más eficientes, desde una visión integrada y pluridisciplinaria, así como valorar sus implicaciones respecto al territorio y los ciudadanos, y su impacto en la actividad económica del entorno.
4. Elaborar estudios y proyectos de *smart mobility* que cumplan los estándares internacionales de rentabilidad técnica, económica, ambiental y social.
5. Planificar, proyectar y gestionar los recursos, y dirigir equipos pluridisciplinarios en las diferentes vertientes de la *smart mobility*.

El programa se basa en combinar la parte teórica con una fuerte **orientación práctica** que incluye visitas, el estudio de casos reales, la participación en eventos y/o jornadas destacadas del sector e incluso ofrece la **posibilidad de realizar prácticas profesionales**.

Su formato y calendario facilita que los participantes puedan compatibilizar el posgrado con su ejercicio profesional y su agenda personal, ya que **las clases presenciales se realizan cada tres semanas**.

1. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

1.1. Análisis, planificación y gestión de la movilidad

Movilidad de personas y mercancías: análisis de causas y efectos.
Movilidad generada: obligada y cotidiana.
Técnicas de investigación de la movilidad.
Variables básicas de la ingeniería de tráfico. Movilidad urbana, metropolitana e interurbana.
Planificación territorial y movilidad.
Instrumentos de gestión de la movilidad.
Los vehículos de Movilidad Personal (VMP).
Modos de transporte no mecanizados.
Planes de movilidad.

1.2. Las infraestructuras y los sistemas de transporte

Marco jurídico y organizativo del transporte.
Planificación de infraestructuras de transporte
Cadena de transporte: análisis integrado de los diferentes modos de transporte.
Transporte de viajeros: integración de operadores e intermodalidad.
Transporte de mercancías y cadena logística.
Infraestructuras de transporte: impacto económico, social y territorial.

2. TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA SMART MOBILITY Y A LOS ITS

2.1. Infraestructuras tecnológicas

Innovación tecnológica y economía digital.
Smart mobility: cambio de paradigma.
Tecnologías de detección, identificación y seguimiento.
Sistemas de posicionamiento y geolocalización.
Análisis de imágenes y visión artificial.
Infraestructuras de comunicaciones: requerimientos funcionales ITS.
Sensores e "Internet of Things".
Redes vehiculares.

2.2. Información y transmisión de datos

Transmisión de imágenes y datos.
Tecnologías de transmisión: análisis comparativo.
Medios globales de transmisión inalámbricos.
Sistemas de comunicación.
Tecnologías para información del usuario.
Aplicaciones.

3. TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE

3.1. Smart Mobility en los ámbitos urbano y metropolitano

Gestión integrada de la movilidad urbana y metropolitana.
Sistemas y centros de control, señalización e información de tráfico.
Control adaptativo del tráfico.
Señalización variable: información de itinerarios e incidencias.
Regulación de accesos a zonas restringidas y de baja emisión (ZBE).
Control, regulación e información del estacionamiento.
Tarificación sobre la movilidad: *road pricing*.
Sistemas de ayuda a la explotación del transporte colectivo.
Car and bike sharing.

3.2. Smart Mobility en el ámbito interurbano

Sistemas de gestión y supervisión del tráfico en carretera.
Control, gestión y seguridad en túneles viarios e infraestructuras críticas.
Sistemas de gestión: velocidad variable
Sistemas de alerta e intervención por incidencias climatológicas y ambientales.
Gestión coordinada a los accesos a núcleos urbanos y áreas metropolitanas.
Plataformas BUS-VAO.

3.3. Logística y transporte de mercancías. Aplicaciones ITS.

Incidencia de la economía y el sistema productivo en las redes y sistemas de distribución.
La cadena de valor de la logística: *e-logistics*.
Planificación de redes de distribución: incidencia del comercio electrónico.
Transporte internacional de mercancías: transporte multimodal.
Sistemas de gestión de terminales de transporte.
Control y gestión de flotas.
Gestión y control del transporte de mercancías peligrosas (ADR).
Distribución urbana de mercancías (*last mile*).

3.4. Transporte ferroviario. Aplicaciones ITS.

Características y elementos básicos del transporte ferroviario.
Organización y regulación del sistema ferroviario: alta velocidad, servicios metropolitanos, metro ligero.
Infraestructuras ferroviarias y material móvil.
Sistemas de control, protección, señalización (ERTMS) e interoperabilidad.
Automatización y seguridad ferroviaria.
Operación de los servicios ferroviarios, gestión y mantenimiento.
Vigilancia y telegestión de estaciones e intercambiadores.

3.5. ITS: Sistemas de pago, peaje y ticketing

Pago por uso de las infraestructuras.
Sistemas de peaje abiertos y cerrados. Free Flow y Shadow Toll.
Transporte colectivo: tarificación, organización y gestión de servicios integrados. Formas de compensación.
Especificidades del pago en el transporte público: interoperabilidad.
Tecnologías RFID, NFC y EMV en el pago del transporte.

4. SMART COMMUNITY

4.1. Tecnologías asociadas a los vehículos

Evolución tecnológica en los vehículos.
Vehículos eléctricos e híbridos.
Servicios a bordo del vehículo: ayuda a la conducción.
Vehículos conectados y autónomos: aspectos tecnológicos, jurídicos y sociales.
Tecnologías aplicadas al transporte colectivo y al transporte de mercancías.
Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) e interacción con la infraestructura.

4.2. Infraestructuras inteligentes y nuevo paradigma de la movilidad

Edificios e instalaciones inteligentes.
Redes de infraestructuras y servicios: plataformas Smart Cities.
Apps para Smart Cities y plataformas de transporte.
Seguridad y gestión de datos: big data y open data.
Mobility as a Service (MaaS): cambio de paradigma y nuevos modelos de gobernanza.

4.3. Información y sistemas cooperativos

Sistemas de información integrada sobre la movilidad.
Circuitos de información: genérica y personalizada.
Difusión por canales masivos: redes sociales y routers.
Información en el transporte público: incidencias.
Estrategia de comunicación en incidentes y acontecimientos especiales.
Percepción e innovación social en el transporte y la movilidad.
Smart mobility y factor humano.

5. PROYECTO FINAL

El proyecto final del programa deberá estar basado en:

- Un proyecto real en el ámbito de la empresa privada que favorezca la innovación tecnológica y la eficiencia empresarial.
- Un proyecto real que incremente la eficiencia de la gestión de los servicios públicos.
- Un proyecto que permita la creación de una start-up o spin-off en el marco de los ITS.

Este proyecto será realizado en equipo y estará dirigido y asesorado por un director de proyecto de reconocido prestigio en la temática.

CASOS PRÁCTICOS

Algunos casos prácticos tratados durante el curso han sido:

- **El vehículo conectado y autónomo**
Pros y contras de su implantación.
- **Benchmarking Transporte Internacional**
Comparativa de las redes de transporte público en distintas ciudades. San Francisco, Londres, París, Madrid, Estocolmo.
- **Vehículo Eléctrico**
Aspectos técnicos y económicos de la implantación del vehículo eléctrico en la movilidad urbana.
- **MicroPlataformas Logísticas**
Creación y análisis de viabilidad.
- **Redes de Distribución**
Análisis de redes de distribución. El caso de Supermercados CONDIS y de Coca-Cola.
- **Webs y Apps de movilidad**
Car sharing, car pooling, transporte público, consumo colaborativo, etc..
- **Public bikesharing system**
Bicing, Sevici, Veli'v, Transport for London Bikesharing Scheme, Bixi.
- **Redacción de planes de movilidad urbana (PMU)**
Diagnosis, actuaciones, calendario y presupuesto.
- **Bus Rapid Transit (BRT)**
Diseño, tecnología y fases de implantación.
- **Integración tarifaria**
Tecnología y estructura tarifaria

VISITAS

Ejemplos de visitas realizadas en anteriores ediciones.

- **Centro de Control de Autobuses de TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona)**
Visita y explicación in situ de toda la tecnología asociada al centro de control y la gestión diaria de los autobuses a través del SAE (Sistema de Ayuda a la Explotación).
- **Servicio Catalán de Tráfico**
Visita a la sala central desde donde se visualizan y controlan todas las cámaras del SCT que tienen instaladas en toda la red de carreteras catalanas, más la gestión diaria del carril BUS-VAO de la C-58 y la gestión diaria de la velocidad variable de acceso a Barcelona.
- **Ayuntamiento de Barcelona: Centro de Control de Tráfico**
Gestión de la red semafórica de la ciudad, de los paneles de información, de las cámaras de vigilancia, así como los accesos a zonas peatonales.
- **Privalia**
Visita centrada en e-logistics y e-commerce en PRIVALIA.

PROYECTOS REALIZADOS EN ANTERIORES EDICIONES

Ejemplos de proyectos realizados por los alumnos en anteriores ediciones que han contado con un director de proyecto vinculado al sector empresarial correspondiente:

- **Estrategia para la creación de una plataforma MaaS**
Proyecto para definir una estrategia MaaS para el desarrollo de una plataforma integrada de servicios de movilidad.
- **El vehículo conectado y autónomo en Cataluña**
Proyecto de análisis de las implicaciones funcionales y de infraestructuras para implantar los vehículos de conducción autónoma en la red viaria catalana.
- **Hoja de ruta para la implementación de vehículos autónomos**
Proyecto de análisis crítico y multicriterio del impacto de la circulación autónoma.
- **Sistema de gestión del carril BUS-VAO en el acceso por la B-23**
Proyecto tecnológico, funcional y operativo para su implantación.
- **Servicio de transporte colectivo basado en vehículos autónomos en Barcelona**
Proyecto de análisis de viabilidad técnica, operativa, funcional y económica.
- **App universal para el transporte público**
Proyecto de una app universal de información del transporte público.
- **App de información de plazas de aparcamiento**
Proyecto de un sistema online de información personalizada sobre la disponibilidad de plazas de aparcamiento.
- **Red de puntos de recarga de vehículos eléctricos**
Proyecto de diseño y gestión de una red de espacios de recarga para vehículos eléctricos: estrategia, infraestructura y operación.
- **Sistema ITS para la gestión de autocares**
Proyecto basado en un sistema ITS que permite la identificación y la gestión de los autocares turísticos en Barcelona.
- **Gestión integral del estacionamiento en la ciudad de Barcelona**
Proyecto para la integración de la gestión de aparcamientos en la optimización de la movilidad, aplicando las nuevas tecnologías para la reducción de la contaminación.
- **App móvil de gestión de interfaz única en el marco de MaaS (Mobility as a Service)**
Proyecto de una app con visión de MaaS, considerando los requisitos tecnológicos, de gestión, modelo de negocio, normativa y gobernanza.
- **Matrices O/D del transporte público a través del servicio Wifi en los autobuses**
Proyecto basado en la obtención de las matrices origen – destino del transporte público de viajeros a partir de la información de conexión al servicio Wifi embarcado en los autobuses.
- **Uso de los datos de la telefonía móvil para el análisis del tráfico y matrices O/D**
Proyecto para el análisis de las variables de tráfico (intensidad y velocidad) y de las matrices origen-destino a partir de los datos obtenidos de la telefonía móvil.

ENTIDADES COLABORADORAS:

El programa de formación cuenta con la colaboración de más de quince entidades públicas, asociaciones y empresas destacadas del sector. Esta relación nos permite ofrecer diferentes oportunidades a los alumnos del Posgrado en Smart Mobility, como por ejemplo: realizar visitas guiadas, participar en jornadas y eventos del ámbito o la posibilidad de establecer convenios de prácticas profesionales, etc.

PARA TODOS AQUELLOS QUE QUIEREN DAR UN PASO ADELANTE EN SU DESARROLLO PERSONAL Y PROFESIONAL

Amplía tus conocimientos y tu red de contactos con personas que trabajan en el ámbito de la movilidad desde una perspectiva tecnológica, sostenible e innovadora. Alcanza la mejora profesional que te habías propuesto.

TESTIMONIOS

“...Estamos inmersos en un proceso de disrupción total que afecta de lleno a la forma de entender la movilidad personal, la aparición de nuevas propuestas de modelo de ciudad y la consecuente necesidad de realizar cambios regulatorios. Me parecía necesario hacer una parada y ampliar conocimientos en este campo. El posgrado en Smart Mobility me ha aportado más seguridad y certidumbre, además de útiles herramientas para enfocar mejor el futuro profesional en mi ámbito de responsabilidad en la empresa en la que trabajo, Saba, referente en el sector de la movilidad...”

Miguel Torres

Technical Area Manager at Saba

“...Realicé esta formación con la intención de enriquecer mi formación en transportes. El Posgrado en Smart Mobility de la UPC School se diferencia por añadir una visión tecnológica acorde a los retos actuales. Cursarlo complementó mis conceptos del análisis y planificación del transporte con una **visión innovadora y tecnológica**. Me gustaría destacar también su cuadro de profesorado, que permite la combinación de una formación clásica junto a experiencias y **casos prácticos** del día a día del mundo empresarial. Hoy por hoy puedo afirmar que me ha permitido dar un giro positivo a mi trayectoria profesional al introducirme en el sector smart, un ámbito apasionante...”

Neus Pérez

Adjunta al jefe de explotación en SAGALÉS
Ingeniera técnica de Obras Públicas

“...Tras 3 años de trabajo en una multinacional (Valeo) en el departamento de sistemas, decidí dar un cambio en mi vida y viajé hacia San Francisco (EEUU), donde estuve trabajando y estudiando durante 6 meses. Durante la estancia allí, me di cuenta de la enorme importancia que le daban a la tecnología/informática en la ciudad, cómo salían ideas de la nada y eran implantadas en las ciudades para mejorar el día a día de sus ciudadanos y los diferentes procesos y negocios de la misma. Finalmente, y tras analizar la implantación de la “cultura Smart City” en España, vi que el programa de posgrado de la UPC plasmaba exactamente aquello que yo llevaba tiempo buscando. Es un posgrado muy bueno para hacer de “puente” entre aquellas personas que empiezan en el mundo del transporte (ya sea para aprender sobre éste, para coger una base que le permita aspirar a un puesto de trabajo en un futuro relacionado con el transporte, etc.) o para aquellas que se encuentran ya focalizadas en un sector determinado pero que ignoran otros tipos de transporte. Este posgrado fue la base de mi trayectoria profesional actual. Gracias a éste, empecé a trabajar en un proyecto relacionado con el transporte ferrocarril - carretera. Todo empezó cuando decidí realizar **mi proyecto final de posgrado**, que poco a poco fue cogiendo mayor fuerza, hasta día de hoy, donde tras **crear la empresa** y llevar casi 2 años de trabajo, tenemos previsto montar dos servicios diarios entre Barcelona - Madrid para el transporte de semirremolques por ferrocarril...”

Raúl Sánchez

Project Manager en GIRIBETS RAIL,
Ingeniero técnico en Informática de Sistemas

“...La motivación para cursar este programa fue enfocarme de lleno en la gestión de la movilidad, un ámbito con mucho camino por recorrer. El gran valor del programa es que se focaliza en la gestión eficiente de los sistemas de movilidad aprovechando las ventajas competitivas que aporta la tecnología. De los conocimientos aprendidos, destacaría sin duda como aplicar novedades tecnológicas en cuestiones como la logística, la gestión del transporte público, los sistemas de pago inteligentes en peajes, redes de transporte. Y haberlo hecho de la mano de un cuadro docente de perfil muy especializado en su ámbito proveniente de las principales empresas de los ámbitos de estudio. Es realmente enriquecedor ver de qué forma han aplicado soluciones inteligentes a sus retos de movilidad. La gran variedad de **perfiles de alumnos** en el aula es una muestra de que el sector necesita **equipos multidisciplinares** que trabajen aspectos de movilidad de forma transversal: gestión, construcción y tecnología. La importante presencia de prácticas individuales y en equipo te lleva a reflexionar, tomar decisiones y, en definitiva, implementar soluciones aplicables en un caso real. En resumen, no tengo dudas en afirmar que el posgrado **te prepara para dar respuesta a los nuevos retos del sector**, que pasan por una reconversión basada en la implementación de soluciones tecnológicas eficientes...”

Roger Melcior i de Argila

Vicepresidente 2º del Consejo de Movilidad de
Badalona,
@BDNMobilitat, Ayuntamiento de Badalona



FORMACIÓN DE PROFESIONALES Y PARA PROFESIONALES

El cuadro docente está compuesto por expertos profesionales que te garantizan una formación de calidad, con los conocimientos y tecnologías más innovadoras de un sector emergente. Su enfoque es un aprendizaje activo que pretende transmitir no tan solo contenido, sino también sus experiencias en la implementación de los casos y temas tratados en los diferentes ámbitos (público, consultoría, infraestructuras, nuevas oportunidades de negocio, etc.). Todo ello, para incrementar tus conocimientos, pero sobre todo para desarrollar tu potencial personal basado en tus capacidades diferenciales. El perfil de nuestro alumnos tiene las competencias y habilidades profesionales requeridas en un sector que se encuentra en evolución constante.

UN EQUIPO PREPARADO PARA FORMAR NUEVOS LÍDERES

Dirección Académica

Manel Villalante Llauradó

Ingeniero Industrial. Director general de estrategia y desarrollo de Renfe. Ha sido director de movilidad e infraestructuras de transporte de Barcelona Regional Agencia de Desarrollo Urbano. Fue director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y de la Generalitat de Catalunya, así como director de transportes y circulación del Ayuntamiento de Barcelona. También ha sido miembro del consejo de administración de empresas como RENFE, TMB, GISA, IFERCAT o FGC.

Coordinación Académica

Cristina Pou Fonolla

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos. Máster en e-Logistics & Supply Chain Management, Posgrado en Dirección y Planificación de la Movilidad por la UPC y European Union Course por CEI International Affairs. Actualmente es subdirectora general de Gestión del Tráfico de la Generalitat de Catalunya. Anteriormente ha sido jefa del servicio de gestión del transporte

de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona ATM y jefa del servicio de Coordinación y Gestión del Transporte por Carretera de la Generalitat de Catalunya. Profesora de Ingeniería del Transporte en el IQS (Instituto Químico de Sarrià) de la Universidad Ramón Llull y experta evaluadora en proyectos europeos de INEA/Comisión Europea.

Profesorado

Carlos Acha Ledesma

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Master in Business Administration. Director de organización y servicios corporativos de ALSA. Ha desarrollado su actividad profesional en ALSA desde 1999, desempeñando cargos de dirección en diferentes departamentos de la organización.

Aitor Agea Gómez

Diplomado en Educación Social. Assistant manager de DGM SPAIN. Especialista en transporte multimodal de mercancías peligrosas y seguridad aérea. Presidente GT seguridad logística y mercancías peligrosas del BCL. Consejero de seguridad ADR/RID

habilitado por el Ministerio de Fomento y director de seguridad habilitado por el Ministerio del Interior.

Santiago Alvira Sanz

Ingeniero de telecomunicaciones y Posgrado en Project Management. Director de proyectos en la ingeniería Idom donde desarrolla su carrera profesional desde el año 2005. Los proyectos más destacados en los que ha participado han sido en el ámbito de los operadores de telecomunicaciones, los ayuntamientos y en espacios de carreteras y autopistas. Actualmente trabaja como consultor externo en Abertis Autopistas.

Lluís Angosto Poza

Licenciado en Derecho. Responsable de estudio y análisis jurídico de la DGTM de la Generalitat de Catalunya. Ha sido vocal del Consejo de Gobierno y del Comité Ejecutivo de los Puertos de la Generalitat. Ha sido secretario del Consejo de administración de Aeropuertos Públicos de Cataluña, SLU y del Consejo de la Movilidad.

Carmen Arias Liébana

Ingeniera de Telecomunicaciones. Jefa de área de sistema ERTMS y equipos embarcados en Renfe. Responsable de ingeniería en proyectos de señalización en la flota de trenes de Renfe. Vinculada desde 2002 a gestión de proyectos de implantación y puesta en servicio de sistemas de señalización y comunicaciones ferroviarios.

Silvia Blanco Álvarez

Ingeniera de Telecomunicación por la UPC y PDG por EADA. Directora ejecutiva de LI-TUM21. Anteriormente ha sido directora de acción territorial de la Asociación Multisectorial de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información, Telecomunicación y Contenidos Digitales (AMETIC). También ha sido directora técnica en AIDA Centre, quality representative en ATOS ORIGIN y socia fundadora y gerente de ABTEL. En el contexto asociativo, ha sido vocal de la junta rectora del Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación de Cataluña y fundadora y presidenta del capítulo de estudiantes de la ETSETB de la Aerospace & Electronics Systems Society.

Ana Isabel Blanco Bergareche

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Dirección y Planificación de la Movilidad por la UPC. Tras un periodo en el sector privado trabajando en el ámbito de la logística, en el año 2002 ingresa en la Escala Superior de Técnicos de Tráfico, donde ha ejercido diferentes funciones. En la actualidad es subdirectora adjunta de circulación de la Dirección General de Tráfico.

José Cadenas Moraga

Licenciado en Físicas. Máster en Tecnologías Microsoft.NET. Diplomado en Ingeniería Gráfica. Diplomado en Metodología y Técnicas de Calidad total. Director de innovación y desarrollo del Grupo Calmell. Miembro del comité CTNE71/SC17 para la normalización de tarjetas inteligentes. Participante en el diseño y desarrollo de proyectos basados en tarjetas inteligentes entre los que destacan el proyecto BIT (Madrid), el proyecto BARIK (Bilbao) y el proyecto T-MOBILITAT (Barcelona).

Maria Teresa Capdet Sorribes

Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales. Dirección de Marketing por ESADE y posgrado en Comunicación Empresarial por la Universidad Pompeu Fabra. Directora económico-financiera e integración tarifaria en Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona ATMB. Anteriormente fue responsable del departamento de Estudios y Análisis en Transportes Metropolitanos de Barcelona.

Vicenç Castaño Moreno

Ingeniero técnico Informático en Sistemas. Actualmente desarrolla su actividad en el departamento de desarrollo de negocio

para sistemas de tráfico de la empresa Telvent Tráfico y Transporte. Experto en sistemas de control de tráfico urbano e interurbano.

Pilar Conesa Santamaria

Licenciada en Informática por la UPC. MBA Executive en IESE y en la European School of Management and Technology. Fundadora y directora de Anteverti, empresa que asesora organizaciones en estrategia y procesos de cambio, innovando y utilizando nuevas tecnologías. También es directora del Smart Cities World Congress. Ha desarrollado funciones directivas en empresas como T-Systems, en el Ayuntamiento de Barcelona y en los Juegos Olímpicos de Barcelona'92.

Javier Creus Roman

MBA, fundador de Ideas for Change. Está considerado uno de los principales estrategas y líderes de pensamiento en los modelos colaborativos, P2P y abiertos, así como en la innovación ciudadana y la sociedad en red. Es el autor de @Pentagrowth, un informe que identifica las características de diseño para el crecimiento exponencial. Algunos de sus clientes han sido Telefónica, Repsol, Leroy-Merlin, Accor, Transdev, Seat, Numa, Provenance y el Ayuntamiento de Bristol, entre otros. Previamente, ha trabajado como planner estratégico y fue co-fundador de la incubadora Digital Mood y del espacio de creación multidisciplinar Kubik.

Víctor del Pozo Triscón

Licenciado en Máquinas Navales. Posgrado en Consultoría Medioambiental por la UPC. PDD en IESE. Posgrado en Supply Chain Management por la University of Madison-Wisconsin. Certificado por el Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) SCPro 1, SCPro 2. Actualmente es COO (director global de operaciones) en Privalia. Ocupó cargos de vicepresidente y director de operaciones en los sectores de retail, consumo y en Dhl. Y fue director de unidad de negocio en Ctc Ingeniería Dedicada.

Víctor Escanciano Alcalde

Ingeniero Industrial. Máster en Logística Integral. Diplomado en Dirección y Gestión de Marketing. Director de logística y sistemas de información de Condis Supermercados. Anteriormente trabajó en Everis y CTC Externalización.

David Espinós Gomis

Licenciado en Humanidades. Máster en Periodismo. Posgrado en Marketing Político y Comunicación Estratégica. Consultor en comunicación personal, política, institucional y empresarial. Socio fundador de Khimera, empresa dedicada a la comunicación y la mediación. Fue jefe de prensa en los departamentos de Presidencia y Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat

de Catalunya. Ha sido consejero técnico en el Gabinete de Comunicación del Ministerio de Fomento en Madrid.

Anna Maria Esquius Figols

Licenciada en veterinaria especialista en tecnología de los alimentos por la UAB. MBA en calidad global en la empresa por la UPC. Programas de desarrollo directivo (PDD) en IESE y ESADE. Máster en Analista de Inteligencia por la Carlos III y la UAB. Acumula una experiencia en el área de operaciones de más de 20 años en el sector de alimentación y en compañías de gran consumo: Coca-Cola European Partners, Haribo, Helados Menorquina entre otros. Actualmente ocupa la posición de Iberia Planning and Commercialisation Director a Coca-Cola European Partners.

Carne Fàbregas i Casas

Ingeniera Informática. Máster en Sistemas de Información Geográfica por la UPC. Actualmente dirige el departamento de sistemas y cooperación internacional de la ATM de Barcelona. Tiene una amplia experiencia en TIC's aplicadas a los sistemas integrados de transporte público: organización, gestión, tarificación, ticketing e información multimodal en tiempo real.

Ignasi Fàbregas Mas

Licenciado en económicas y MBA por ESADE y la Copenhagen Business School. Cuenta con amplia experiencia en el mundo de la movilidad y el transporte habiendo trabajado en sectores como las compañías aéreas de bajo coste, la inspección de vehículos, el carsharing y el retail de automoción. Ha ocupado diversas posiciones de responsabilidad nacional e internacional a la multinacional del carsharing Zipcar - Avancar. Actualmente se gerente Motorsol Import concesionario AUDI del grupo Quadis

Jaume Figueras Jové

Licenciado en Informática. Profesor de la UPC. Lleva a cabo su investigación en control automático y en simulación y optimización por ordenador. Ha diseñado y desarrollado CORAL, un sistema óptimo para las redes de alcantarillado, aplicado en Barcelona; PLIO, un sistema óptimo de control y planificación para la producción y distribución de agua potable, aplicado en Santiago de Chile y Murcia. Actualmente participa en diferentes proyectos industriales, como la optimización de consumo energético de las líneas de tranvía en Barcelona junto a TRAM y SIEMENS y el desarrollo de tooPath, un sistema web gratuito que permite el seguimiento de dispositivos móviles. Representante local de SM. Participa en diferentes proyectos FOSS.

Francesc Xavier Flores Garcia

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director General de Infraestructuras de Movilidad Terrestre de la Generalitat de

Catalunya. Responsable de la planificación, redacción de estudios y proyectos y ejecución de las infraestructuras de transporte público (competencia de la Generalitat de Catalunya) y del seguimiento de las que lleven a cabo otras administraciones en Cataluña.

Josep Maria Fortuny Olivé

Licenciado en Derecho. Subdirector general de Ordenación y Gestión de la DGTM, Dirección General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

Gemma Galdón Clavell

Doctora en vigilancia, seguridad y políticas urbanas. Máster en Gestión Pública. Analista de políticas públicas especializada en la vigilancia, el impacto social, legal y ético de la tecnología, las ciudades inteligentes, la privacidad, las políticas de seguridad, la resiliencia y la actuación policial. Es socia fundadora de éticas Research & Consulting y experta en ética a la Comisión Europea.

Susana Gómez Garrido

Licenciada en Derecho por la Universidad de Navarra, Máster en Gestión de la Administración Pública por ESADE Business School y Postgrado en Smart Mobility por la UPC. Desde el año 2002 desarrolla su actividad profesional en la Dirección General de Tráfico (DGT), ocupando diferentes cargos de responsabilidad, y actualmente es subdirectora de vehículos en la DGT.

Oriol Juncadella i Fortuny

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPC. Diplomado por el IESE. Director de FGC Operadora, división de Operaciones de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. Presidente de la Comisión de Movilidad, Transportes y Logística del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Coordinador del grupo de expertos en operaciones ferroviarias de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Miembro de los comités de Ferrocarriles Regionales y Suburbanos de la UITP y de la UIC, así como de diversas iniciativas relacionadas con la accesibilidad y la movilidad.

Josep Laborda Luque

Ingeniero de Telecomunicación por la UPC. Después de unos años dedicado a la consultoría, a Deloitte, como analista de negocio, actualmente vinculado al RACC desde 2008, donde ha desarrollado su actividad profesional ligada al desarrollo de los sistemas inteligentes de transporte, aplicaciones de información de tráfico, coche conectado y, más recientemente, Mobility as a Service. Ha participado en diversos proyectos europeos en los ámbitos de coche conectado, electrificación del transporte, sistemas cooperativos V2X y automatización. Es miembro de numerosos grupos de trabajo de ámbito internacional, como la Maas Alliance.

Sandra Lomas Pena

Profesional en el ámbito de la transformación digital y la comunicación en el Departamento de Salut y docente en el ámbito de competencias digitales en la Universitat Oberta de Catalunya. Ejerce también de docente en formación de posgrado y especializada en datos abiertos, estrategias de gobierno abierto y ciudadanía digital. Formada en datos abiertos por The Open Data Institute, Máster en Gestión Pública Avanzada (UB) y MBA en empresas e instituciones culturales (USal) y es Licenciada en Comunicación Audiovisual (UOC) e Historia (UB).

Jordi López Benasat

Ingeniero de Telecomunicaciones. Director TIC en Barcelona Regional. Anteriormente fue director general en Localret, gerente del sector de vía pública del Ayuntamiento de Barcelona, director internacional de proyectos especiales en Alcatel y director de telecomunicaciones y electrónica del Centro de Operaciones e Información TIC de los Juegos Olímpicos de Barcelona'92.

Àngel López Rodríguez

Doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director de programas de eMobility en Barcelona Regional. Profesor de Ingeniería del Transporte en el IQS de la Universidad Ramón Llull. Profesor asociado de la UPC. Fue director de movilidad en 22@ Poblenou y director de servicios de movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.

Pere Macias i Arau

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPC. Profesor Titular de Urbanismo en el Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la UPC. Director de la cátedra de empresa Círculo de Infraestructuras UPC (Copisa, FCC, OHL y Rubau). Presidente de la Fundación Círculo de Infraestructuras. Fundador de la Ruitter, red universitaria de territorio y movilidad que reúne a más de 20 entidades iberoamericanas. Ha sido Alcalde de Olot, Presidente de la Diputación de Girona y Consejero de Medio Ambiente y de Política Territorial y Obras Públicas de Cataluña. Autor de 10 libros sobre política de infraestructuras.

Ramon Malla Castells

Ingeniero en Informática. MBA en Dirección de Empresas. Director de Líneas Automáticas en TMB, a cargo de la operación y proyectos de estas líneas (L9, L10, L11). En el ámbito internacional es presidente del Observatorio de Metros Automáticos de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) y es miembro del Comité de Metro de UITP.

José Manuel Martín Alonso

Ingeniero Superior en Informática. Actualmente trabaja como consultor internacional en tecnologías aplicadas a grandes infraestructuras de transporte en SENER. Trabajó

anteriormente en IECISA como director de proyectos de transporte y en INDRA, tanto en el grupo de sistemas inteligentes de transporte como en el de mando y control. Especialista en telemando y telecontrol, integración de sistemas en centros de operaciones y consultor para la mejora de la operación y el mantenimiento en grandes infraestructuras, su expertise abarca alta velocidad, metro pesado, LRTs, BRTs, puertos y aeropuertos.

Eduard Martín Lineros

Ingeniero superior en Informática e Ingeniero técnico en informática de Sistemas por la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), Cambridge Diploma in Information Technology (UCLES). Ha sido director de innovación, sociedad del conocimiento y arquitecturas TIC del Ayuntamiento de Barcelona. Actualmente, es director de smart cities y estrategia para el sector público en España en Sopra Steria, decano del Ilustre Colegio de Ingeniería Informática de Cataluña (COEINF), presidente de la Asociación de Profesionales TIC de Cataluña.

Josep Mensió i Camps

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Máster en Planificación y Dirección de la Movilidad, Posgraduado en Ingeniería Municipal e Ingeniería del Software. Actualmente director del área de servicios centrales, planificación operativa y infraestructuras de Bus en TMB, Transportes Metropolitanos de Barcelona. Bus main contact de TMB al IBBG, Int'l Bus Benchmarking Group. Participando activamente en proyectos de electromovilidad y bus autónomo de la UITP, International Association of Public Transport.

Heriberto Muñoz Vegas

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Experto en movilidad, transporte y seguridad vial. Trabajó en la Diputación de Barcelona al servicio de vías locales. Actualmente trabaja en el Ayuntamiento de Barcelona a la dirección de movilidad desarrollando trabajos de seguridad vial; anteriormente ha estado en el departamento de electromovilidad. Además, dirige el proyecto "Ciudad Cívica" para la mejora de la movilidad, la accesibilidad y la seguridad vial en las ciudades y fomenta la implementación de soluciones smart en ellas.

Isabel Navarro Cintas

Ingeniera de telecomunicaciones. Directora de proyectos a SENER Ingeniería y Sistemas, S.A.. Especialista en Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), ingeniería de sistemas, ingeniería de integración y puesta en servicio de líneas UTO (Unattended Train Operation). Con experiencia en consultoría y diseño de sistemas de comunicaciones de ámbito urbano, interurbano y ferroviario (AVE, tranvía, metro, bus, túneles, carreteras, etc.): redes de radiocomunicaciones, redes de transporte multiservicio (voz, vídeo y datos), sistemas de seguridad y vi-

deovigilancia, sistemas de telefonía e interfonía, sistemas de ayuda a la explotación (SAE/SIV), sistemas de control y telemando y centros de control y operación.

Francisco Javier Núñez-Flores Rubio

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director del área de transportes del Grupo ETRA, con responsabilidad en las implementaciones de los SAE en los autobuses urbanos de las ciudades de Madrid, Bogotá y Managua, entre otros. Ha sido miembro del panel de expertos de la C.E.E. en el DRIG (DRIVE INFRAESTRUCTURE GROUP) y del panel de expertos del Comité Técnico de Normalización de AENOR, 159.

Maite Pérez Pérez

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos (UPC). Máster en Supply Chain Management (ICIL). Desde 2009 es responsable del área de movilidad del Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona. Con más de 15 años de experiencia en el ámbito de la movilidad y el transporte, tanto en consultoría privada como en entes públicos, se ha especializado en la coordinación de proyectos relacionados con la movilidad cotidiana, el urbanismo y el transporte, las redes y planes sectoriales de transporte, estudios de tráfico o la planificación y mejora de los servicios de movilidad.

María Teresa Peris Colom

Licenciada en Periodismo. Máster en Dirección de Marketing y Ventas Digital por ESADE y Máster en Comunicación Política y Relaciones Institucionales por la Universidad Ramón Llull (URL). Directora de información y atención al cliente de Transportes Metropolitanos de Barcelona. Profesora del posgrado de Gabinetes de Comunicación de la URL y de la Escola Superior de Protocol i Relacions Institucionals de Catalunya.

Miguel Picornell Tronch

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPV. Máster en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil por la UPV y Máster en Liderazgo por la UCLM. Director Técnico de Kineo Mobility Analytics donde lidera el desarrollo tecnológico de las soluciones de Kineo para el análisis de datos espacio-temporales.

Elena Porté Solano

Licenciada en Derecho. Dirección de pymes por ESADE. Máster en Comercio Exterior. Máster en Programación Neurolingüística. Coach de directivos y equipos desde 2004. Consultora en desarrollo de organizaciones, especializada en creación de entornos de talento y bienestar. Profesora de habilidades personales. Consejera de Gonzalez & Co Mexican Grill y socia de Petroport.

Javier Puig del Campo

Socio y Director General de Reputation

Trainers del grupo Llorente y Cuenca. Periodista. Licenciado en Ciencias Políticas por la UQAM, Montreal, Canadá y Diplomado en Comunidades Europeas por la Escuela Diplomática en Madrid. Con más de 20 años de experiencia en Comunicación Corporativa, Asuntos Públicos y Comunicación Política. Fue fundador y CEO de Edelman en España. Como periodista, ha sido Director de informativos de CINQ FM y Reportero del Canal 10 Télémetropol TV en Montreal.

Patrick Renau Meier

Ingeniero Industrial. Máster en Ingeniería y gestión de las Energías Renovables para el ICT. Presidente de la Asociación Volt Tour para la promoción, divulgación y fomento de la investigación y el desarrollo del vehículo eléctrico. Colaborador en el Centro Tecnológico Eureca y técnico de Desarrollo Local (Unidad Empresa, Vehículo Eléctrico) del centro CREVE (Centro de Recursos del Vehículo Eléctrico) del Ayuntamiento de Santa Perpètua de Mogoda. Redactor de diferentes artículos en revistas y publicaciones especializadas en la sostenibilidad en el transporte. Co-fundador y miembro del comité del Expoelèctric.

Francisco Miguel Roderó Blánquez

Ingeniero en Informática por la UPC. Comenzó su carrera profesional en Indra, primero al terreno de la simulación y optimización de procesos en entornos aeroportuarios y posteriormente a la rama aeroespacial, desarrollo aplicaciones dentro del proyecto Galileo por la Agencia Espacial Europea, por un total de 7 años. En el año 2009 se incorporó al CENIT, ahora Innovation in Transporte Group del CIMNE (International Centre for Numerical Methods in Engineering), donde actualmente es jefe de proyectos ITS principalmente relacionados con la modelización de redes de transporte.

Eduard Rodés Gubern

Licenciado en Económicas. MBA por IESE. Diploma en Estudios Avanzados e Investigación. Director de la Escuela Europea de Short Sea Shipping 2E3S.eu. Anteriormente fue Director de desarrollo de negocio en el Puerto de Barcelona. Autor en prensa especializada de la comunidad de carga y en las revistas de Puerto de Barcelona.

Ramon Sagarra Rius

Ingeniero Industrial. Máster en Automatización y Robótica Industrial por la UPC. MBA por Esade. Director de Infraestructuras del 22@ Barcelona. Experto en Smart Cities. Miembro del comité ejecutivo del ITCAT, empresa responsable de la implementación de la fibra óptica en Cataluña. Profesor del departamento TIC de la Universidad Pompeu Fabra.

Anna Maria Sánchez Granados

Doctora en Organización de Empresas por la UPC, Máster en Dirección Pública

y SEP en ESADE, ingeniera en Telecomunicaciones por la UPC e ingeniería técnica en Equipos Electrónicos en La Salle (URL). CEO en ITIM Advisers, dedicada al diseño e implantación de herramientas y sistemas de gestión de la innovación, directora académica y/o profesora en diferentes masters universitarios.

María José Sedó Sanromà

Ingeniera de Telecomunicaciones por la UPC y Máster de dirección de Telecomunicaciones por la UPF. Tiene una larga experiencia en ejecución y coordinación de proyectos de I+D y Transferencia Tecnológica adquirida a lo largo de los últimos 20 años, tanto en entidades de investigación (Institut d'Estudis Espacials i UPC), como en empresas privadas (la PIME Altamira Information y la multinacional Atos). Actualmente es responsable de la Unidad de Robótica y Automatización del Centro Tecnológico Eurecat.

Ángel Silos Sánchez

Ingeniero Industrial. Licenciado en investigación y técnicas de mercado. Responsable de protección y telecontrol en Media Tensión. B.U. Infraestructuras. Anteriormente, estuvo en la División de Productos y Sistemas de Siemens.

Ricard Solà Casanovas

Ingeniero en Telecomunicaciones. Responsable de proyectos ferroviarios en Sener. Es vocal del Colegio y Asociación Catalana de Ingenieros de Telecomunicaciones, responsable del área de Infraestructuras.

José Triano Romero

Coordina el proyecto Sistemas de Transporte Autónomo en Transdev Group. Experiencia previa en operaciones de transporte de viajeros como responsables de los centros de control y circulación de tranvía de Barcelona y como responsable de operaciones en Swiss Airlines. Ha colaborado como consultor independiente en proyectos de implantación de flotas de vehículos autónomos.

Pablo Torrellas Pérez

Ingeniero Industrial (Electrónica) por la Universidad Pública de Navarra. MBA por Esade. Responsable del equipo de desarrollo y validación de sistemas electrónicos avanzados de asistencia a la conducción en el Centro Técnico de SEAT.

Ignasi Vilajosana Guillen

Doctor en Física. Profesor de la UPC. CEO de WorldSensing y co-fundador de Sensefields. Más de 10 años de experiencia en el sector de la geofísica. Tiene una gran experiencia en el desarrollo y creación de empresas.

Entidades colaboradoras:



INSPIRING
INNOVATION.
EMPOWERING
TALENT.



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

School of Professional & Executive Development

Sede:

TECHTALENTCENTER

22@Barcelona
Carrer de Badajoz, 73-77
08005 Barcelona

Tel. 93 112 08 08
www.talent.upc.edu



Síguenos en:

